

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Δ.Ε.Υ.Α. ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΑΡ. ΕΡΓΟΥ: ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΜΕΛΕΤΗ:
«ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ»

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΩΜΑΤΩΝ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΥΔΡ.7
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019 ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:20

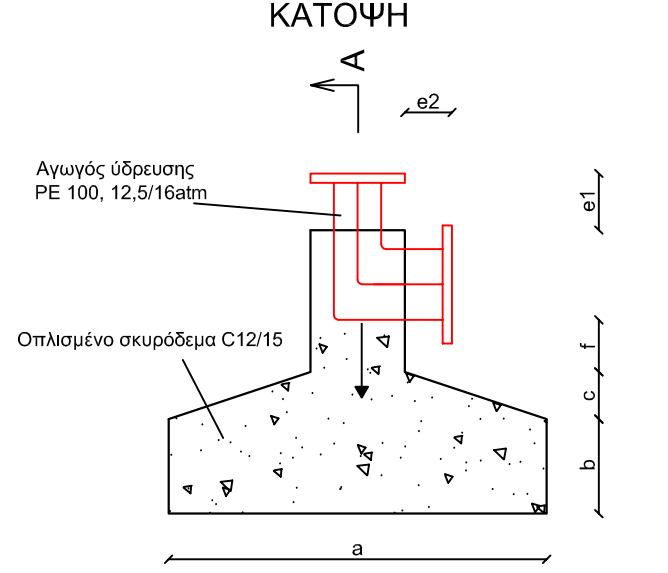
ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: ΤΑΓΡΕΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΙΦΙΓΕΝΕΙΑΣ 5, ΘΕΣ/ΝΙΚΗ, Τ.Κ.:54352, ΤΗΛ: 2310 920453
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:

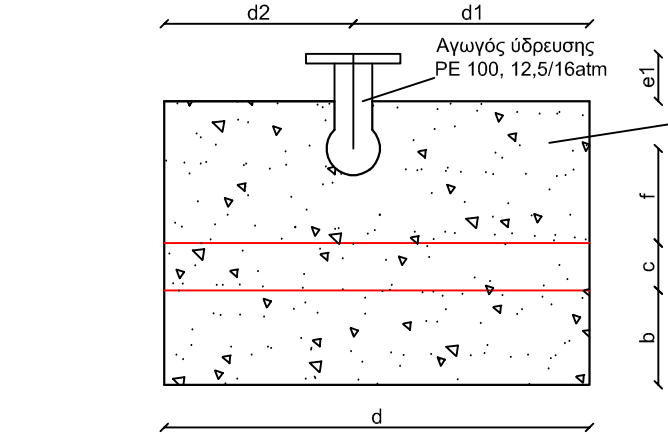
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ 2019	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ 2019	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 2019
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Ο.Υ.Ε.	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΖΗΝΩΝ ΧΟΡΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' ΒΑΘ.	ΤΣΟΜΠΑΝΗ ΚΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' ΒΑΘ.	ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' ΒΑΘ.

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Σ. ΔΕΥΑ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ:

ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΓΑΜΜΑ ΚΑΤΟΨΗ



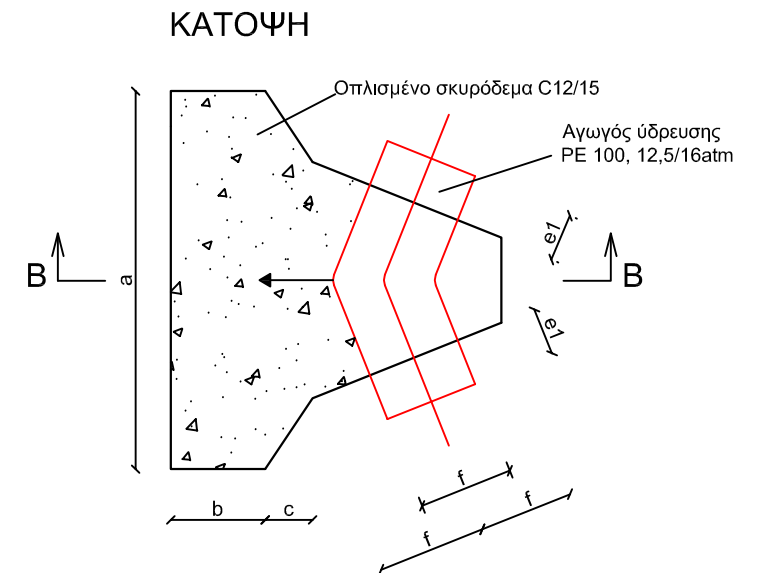
ΤΟΜΗ Α-Α



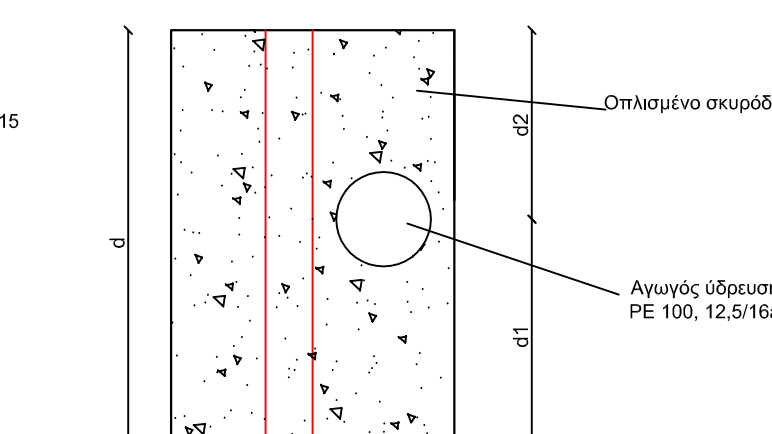
ΩΘΟΥΝ ΣΩΜΑ

Μέγιστη Δύναμη(Κρ)	Διαστάσεις (cm)					
	a	b	c	d	d1	d2
3.200	80	20	10	90	50	40
5.600	140	30	10	90	50	40
10.400	220	30	20	100	50	50
16.000	270	40	20	120	60	60
27.600	310	50	20	170	100	70
39.200	370	50	20	190	120	70

ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΜΠΥΛΕΣ ΚΑΤΟΨΗ



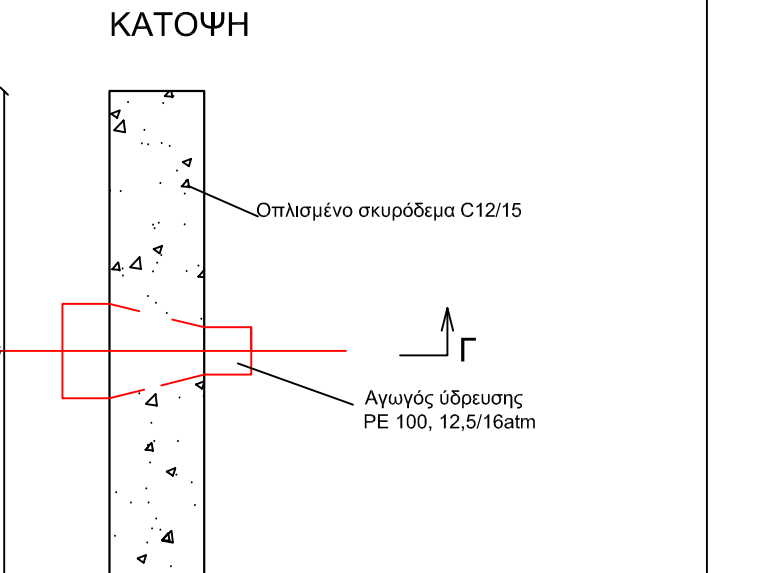
ΤΟΜΗ Β-Β



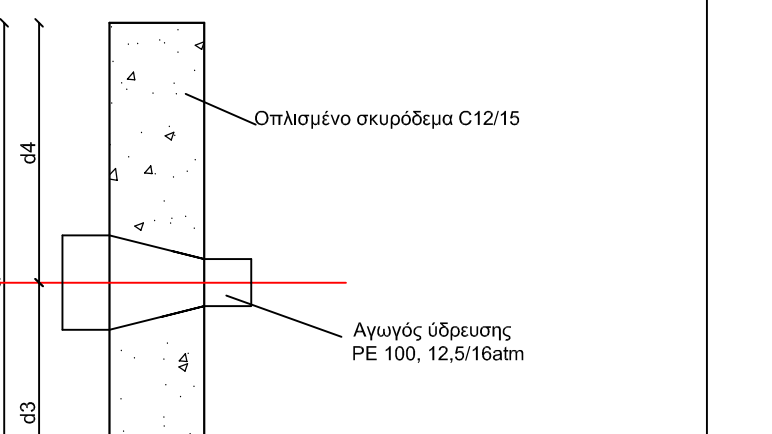
ΣΩΜΑ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΤΕΜΑΧΙΟΥ

D(mm)	Διαστάσεις (cm)		
	e1 ή e2	f	
100	9	15	
125	9	17,5	
150	10	20	
175	10	22,5	
200	11	25	
250	11	30	
300	11	32,5	
350	11	32,5	
400	11	42,5	

ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΣΤΟΛΕΣ ΚΑΤΟΨΗ



ΤΟΜΗ Γ-Γ

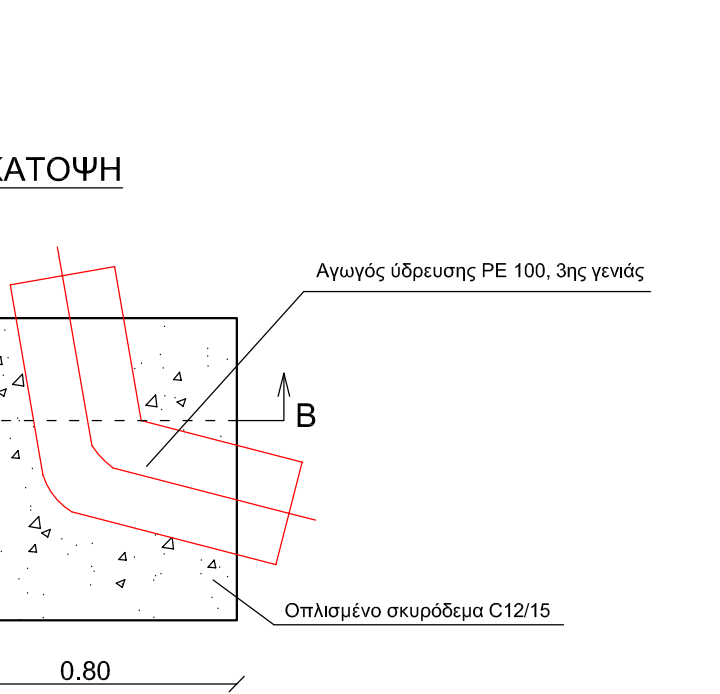


ΩΘΟΥΝ ΣΩΜΑ

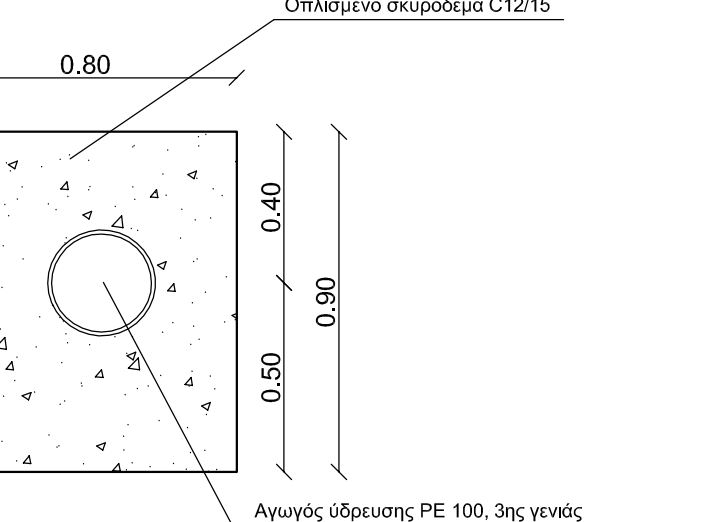
Μέγιστη Δύναμη(Κρ)	Διαστάσεις (cm)			
	a	b	d	d3
5.400	110	20	110	70
8.000	130	30	130	80
17.000	180	50	180	120

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΩΜΑΤΩΝ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

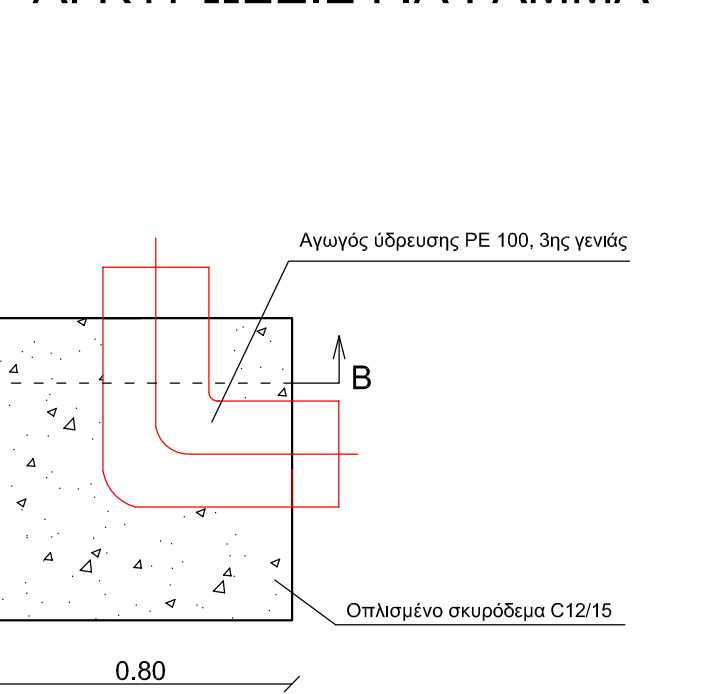
ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΜΠΥΛΕΣ ΚΑΤΟΨΗ



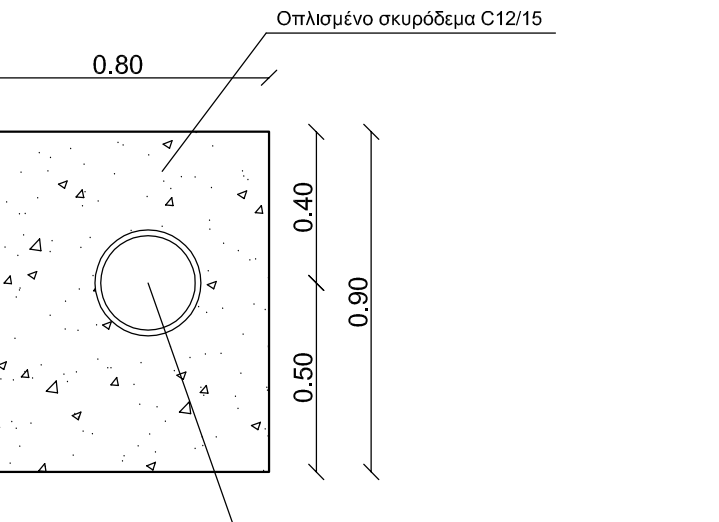
ΤΟΜΗ Β-Β



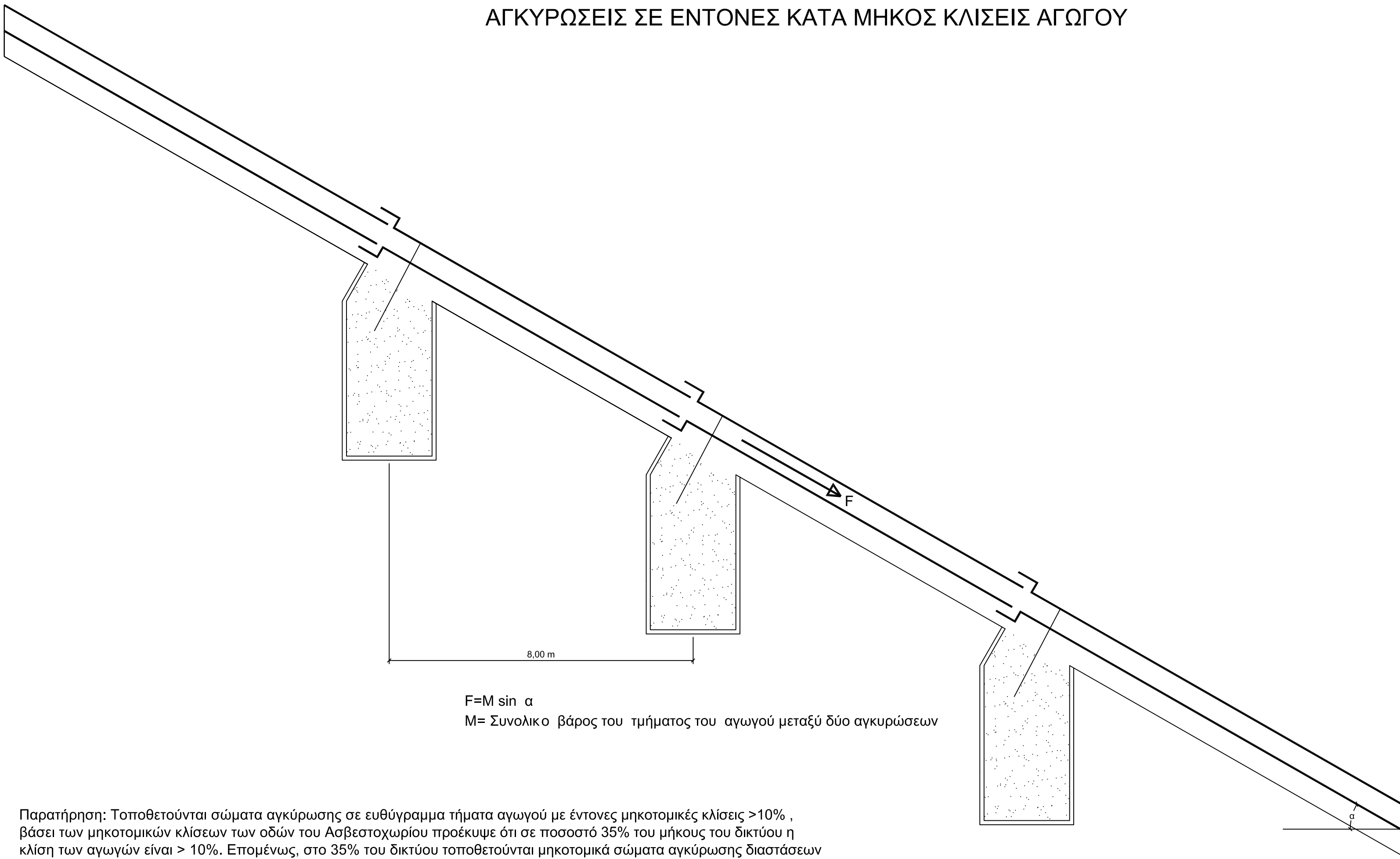
ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΓΑΜΜΑ ΚΑΤΟΨΗ



ΤΟΜΗ Β-Β



ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΣΕ ΕΝΤΟΝΕΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΕΙΣ ΑΓΩΓΟΥ



$F = M \sin \alpha$
 $M = \text{Συνολικό βάρος του τμήματος του αγωγού μεταξύ δύο αγκυρώσεων}$

Παρατήρηση: Τοποθετούνται σώματα αγκύρωσης σε ευθύγραμμα τμήματα αγωγού με έντονες μηκοτομικές κλίσεις >10% , βάσει των μηκοτομικών κλίσεων των οδών του Ασβεστοχωρίου προέκυψε ότι σε ποσοστό 35% του μήκους του δικτύου η κλίση των αγωγών είναι > 10%. Επομένως, στο 35% του δικτύου τοποθετούνται μηκοτομικά σώματα αγκύρωσης διαστάσεων 0,80x0,50x0,80 (ΥxΠxΜ).